

Samenvatting van gedane suggesties in de bijeenkomst en enquête over verkeersveiligheid in Middelle

1. Wegversmallingen (bijvoorbeeld zoals in Kwadijk met bloembakken)

Hiermee wordt waarschijnlijk Hobrede bedoeld. Daar staan bloembakken. Wegversmallingen zijn een goede verkeersremmende maatregel wanneer er voldoende verkeer over de weg rijdt. Bij te weinig verkeer is het effect zeer gering. De ervaringen met de bloembakken in Hobrede zijn echter niet louter positief. Ze versmallen weliswaar de weg, maar ze zijn zo groot dat ze eerder het fietsverkeer in de weg zitten dan het autoverkeer.

Er kan ook gedacht worden aan asverspringing zoals onder aangegeven. Dan maakt het niet uit of er veel of weinig verkeer over de weg rijdt. De maatregel zal in ieder geval meegenomen worden in het plan.



2. Drempels (maar lijken ook veel nadelen aan te kleven)

Drempels zijn mogelijk, maar is niet aan te raden wanneer de huizen dicht op de weg staan. Afhankelijk van de ondergrond is er risico op trillingshinder en schade aan de huizen. Wel kan er gekeken worden naar drempels bij het begin van de bebouwde kom. Die ligt meestal net buiten de bebouwing. Dan is er een duidelijke overgang naar een 30km-zone.

3. Duidelijker aangeven dat het gaat om een 30 km zone

Deze maatregel zal in ieder geval uitgevoerd worden.

4. Meer handhaven op 30 km

Handhaven op snelheid is vooralsnog een politietaak. De politie geeft daar geen prioriteit aan in 30 km- zones.

5. Ontsluitingsweg voor Waterrijk Oosthuizen

Niet realiseerbaar op korte termijn.

6. Bestemmingsverkeer/weren doorgaand verkeer

Er zal worden gekeken of er inderdaad veel doorgaand verkeer door Middelle rijdt dat mogelijk een andere route kan nemen, zonder daar overlast te veroorzaken.

7. Inrijverbod tussen bepaalde tijdstippen voor niet bestemmingsverkeer met cameratoezicht

Zie reactie op punt 6.

8. Afsluiten Noordeinde

Een weg afsluiten is niet het beleid van de gemeente. Voor de korte termijn achten wij dit geen kansrijke oplossing.

9. Fietsweg maken van heel Middellie

Dit is een oplossing wanneer het aantal fietsers dat gebruik maakt van de weg heel hoog is. Of dit in Middellie het geval is zal bekeken moeten worden. Het idee is wel duidelijk. Meer ruimte voor de fiets.

10. Meer permanente smileys die de snelheid aangeven

Op het Oorgat in Edam wordt er een definitieve smiley opgehangen. Hier zal gekeken worden of het effect van smiley langdurig is. De ervaring leert namelijk dat het effect van een smiley op het gedrag van het lokale verkeer na ongeveer 5 weken afneemt.

11. Stoeppen aanleggen

Dit zal zeker onderzocht worden of dit mogelijk is.

12. Duidelijke fietsstroken (rood wegvak)

Zal meegenomen worden als mogelijke optie voor fietsvoorziening.

13. Situatie bij school verduidelijken (niet op het rode vlak parkeren)

Rondom basisscholen worden schoolzones ingericht. In de huidige situatie wordt het alleen op de weg weergegeven. Dit zal duidelijker aangegeven worden waarbij de snelheid ook verlaagd wordt naar 15 km/uur.

14. Niet bij school parkeren

Dit zal bekeken worden en indien wenselijk meegenomen worden in de inrichting van de schoolzone.

15. Bewustwordingscampagnes → meer fietsen → attenderen op kinderrijk dorp → snelheid verlagen

Dit zal meegenomen worden in de mogelijkheid van maatregelen.

16. Borden bestemmingsverkeer Edammerdijkje duidelijker plaatsen.

Alle bebording rondom en in Middellie zelf zal tegen het licht worden gehouden en geüpdatet worden.

17. Voorrangssituaties duidelijker aangeven zoals bij Middellie 42 en zijstraten van Zijvend

Het kruispunt bij Middellie 42 is gelijkwaardig ingericht, met een roodkleuring plateau. Er staat een bord dat voor het verkeer komende vanuit Oosthuizen aangeeft 'verkeer van rechts voorrang'. De kruisingen op de Zijvend zijn ook gelijkwaardig. Dat duidelijker maken zal bekeken worden.

18. Los fietspad langs de Klemweg en verlichting.

Dit is een idee dat niet in dit project meegenomen kan worden. Weg is ook in beheer bij het HHNK

19. Situatie bij 'molshoop' veranderen om 'uit de bocht scheurend' verkeer te dwingen af te remmen

Wij weten niet waar de 'molshoop' is. Dit zal nader aangeduid moeten worden.

20. Motoren weren of duidelijker aangeven dat zij geen vrijstelling hebben voor bestemmingszones.

Hiervoor geldt hetzelfde als voor punt 6.

21. Stimuleren op eigen erf of parkeerplaatsen te parkeren en niet op de openbare weg.

Dit valt onder gedrag. Men kan een parkeerplaats op eigen erf hebben, maar dan ben je nog niet verplicht om daar te parkeren. Het stimuleren ervan kan samen opgepakt worden.

22. Spiegel plaatsen op onoverzichtelijke kruisingen

Dit zal per locatie en situatie bekeken worden.

23. “Sinds ongeveer een half jaar staat er opeens een bord bij garage de Langen, "verboden voor vrachtverkeer". Terwijl het voor vrachtverkeer vanuit de Purmer vaak onmogelijk is om de bocht te nemen richting Middellie. Hoe moeten vrachtwagens dan bij ons komen op het Edammerdijkje?”

Gaan we uitzoeken. Vanuit de gemeente is er geen besluit genomen voor een vrachtwagenverbod.

24. Aantal bewegingen pakketdiensten verminderen door centraal punt te gebruiken

Dat zou in overleg moeten met de betreffende punten. De mensen moeten hun bestellingen dan daar laten bezorgen en zelf ophalen.

25. Stoplichten (groene golf)

Stoplichten passen niet bij een het karakter van een dorp. De verkeersintensiteit is er ook te laag voor.

26. Bedrijven aanspreken/schrijven om zelf en leveranciers bewust te maken van rijgedrag

In Kwadijk hebben we bedrijven met vrachtverkeer aangeschreven met informatie over wat we van ze verwachten inzake het rijgedrag. Kan voor Middellie ook.

27. Meer bruggetjes zoals bij Middellie 23 i.p.v. wegversmallingen

Zal als optie meegenomen worden in het pakket van maatregelen.

28. Wegversmallingen verwijderen

Staat haaks op het verzoek onder punt 1.

29. Bruggen halverwege Noordeinde verbreden

Gaarne nadere toelichting. Zal niet in dit project meegenomen worden vanwege de verwachte kosten in relatie tot het effect.

30. Brug bij gemaal verbreden (Kwadijk)

Valt buiten de scope van het project.

31. Overhangende takken verwijderen

Voor het openbaar groen zal de gemeente hier naar kijken. Voor particuliere takken zullen de bewoners dit zelf moeten doen.

32. Bomen Buitengouwweg staan te dicht bij de weg

Valt buiten de scope van dit project. Weg is ook in beheer bij het HHNK.